PAS À PAS...

DÉPART : Au croisement de l'avenue Ferdinand Bec et du Chemin de l'Epi, Avignon.

ARRÊT N°1 ▸ LE MOULIN DE L'ÉPI

Le carrefour de départ est une zone multimodale. Les tracés observables au sol font partis des nouveaux aménagements de la ville d'Avignon pour favoriser les modes de déplacement doux. Entamer le parcours en empruntant le Chemin de l'Épi. Après 100m, la voie verte commence et quelques dizaines de mètres plus loin, sur la gauche, se trouve le Moulin de l'Épi.

ARRÊT N°2 ▸ LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT POUR ET PAR LES HABITANTS

Continuer sur environ 400m jusqu'à voir apparaître sur la droite le potager des Femmes Solidaires d'Avignon.

ARRÊT N°3 ▸ LE CANAL ET L'ESSOR INDUSTRIEL

Poursuivre et traverser l'avenue Colchester. ⚠ **Carrefour multimodal : rester vigilant.** 400m plus loin, juste après le parc et l'air de jeux, se trouve le croisement avec la rocade Charles de Gaulle et le tunnel qui la traverse. Avant de l'emprunter, prendre le chemin sur la gauche qui longe la rocade en contrebas. Quelques mètres plus loin, sur la droite, apparaît l'ancienne cheminée d'usine.

ARRÊT N°4 ▸ LE PARC CHICO MENDES

Revenir sur ses pas et prendre le tunnel sous la rocade. Continuer sur la voie verte jusqu'à la passerelle qui se trouve juste après le parc. Traverser la passerelle et tourner à droite. Longer l'avenue de la Folie jusqu'au premier rond-point. ⚠ **Carrefour multimodal : rester vigilant.** Traverser le passage piéton en continuant tout droit. Au second rond-point, celui de la zone commerciale, prendre à droite sur la rue Vincent Van Gogh puis tout de suite à gauche à l'aide du passage piéton. Emprunter la piste cyclable « Résidence Jade ». 200m plus loin, prendre à gauche et traverser la rue Melinee et Missak Manouchian, pour rejoindre le parc Chico Mendes.

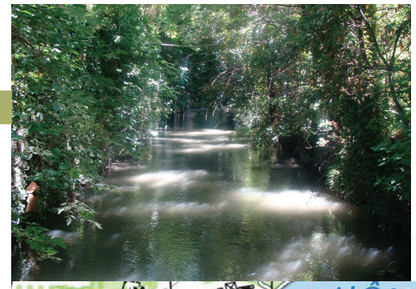
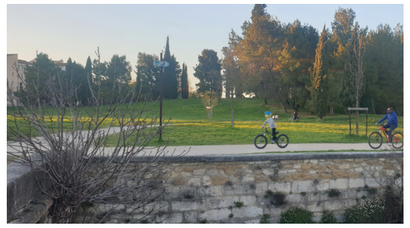
ARRÊT N°5 ▸ DES ESPACES NATURELS PRÉSERVÉS

Continuer la piste cyclable qui longe le parc Chico Mendes puis le canal de l'hôpital sur 500m jusqu'au premier rond-point. ⚠ **Carrefour multimodal : rester vigilant.** Prendre tout droit en utilisant le passage piéton et suivre la rue Mendès France jusqu'au second rond-point. Prendre tout droit en utilisant le passage piéton et emprunter le chemin de la Sacristie qui longe le canal de l'hôpital. ⚠ **Route multimodale : rester vigilant.** Continuer sur 500m jusqu'à l'endroit ou le canal de l'hôpital se dirige vers le sud.

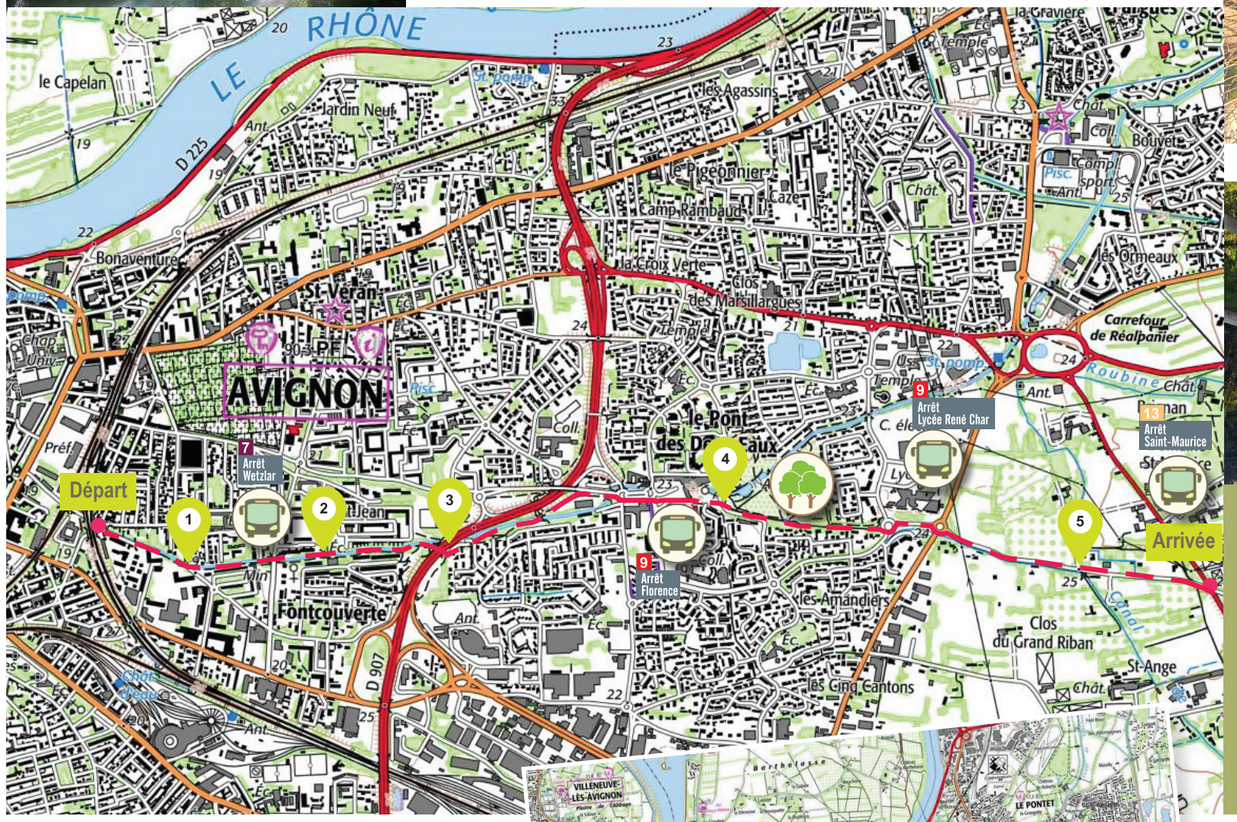
Enfin, poursuivre à nouveau sur 500m jusqu'au croisement entre le Chemin de la Sacristie et l'Avenue des Aulnes.

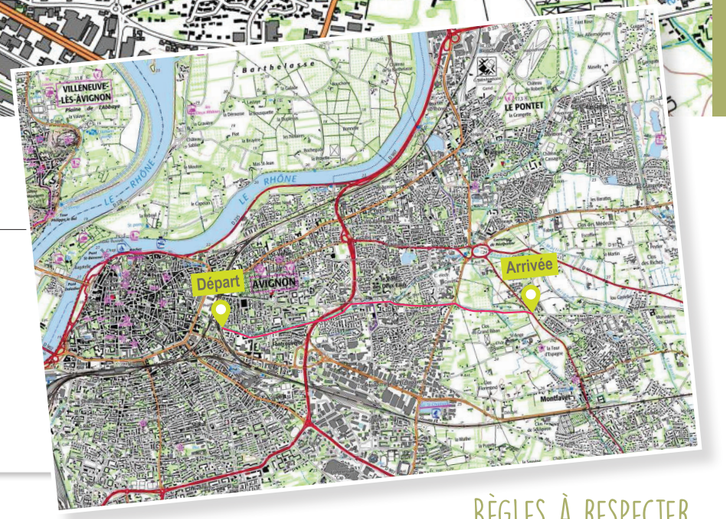
Le CPIE des Pays de Vaucluse remercie chaleureusement la ville d'Avignon, et particulièrement Eric NACQUEMOUCHE, directeur du service Études et Travaux d'Aménagements Urbains de la mairie d'Avignon, Bastien CLOTTES et Pascal AUTRIC, concepteurs paysagistes et chargés d'études à la mairie d'Avignon, ainsi que Dragan URBANIAK, concepteur paysagiste, pour leur accompagnement sur le terrain ainsi que pour leur disponibilité et leur soutien lors de la réalisation de ce projet.

www.apare-cme.eu

SUR LES BERGES DU CANAL DE VAUCLUSE EN AVIGNON





500 m

Légende

- Parcours
- Arrêt
- Cours d'eau
- Chemin carrossable
- Chemin
- Route goudronnée
- Bâtiment agricole
- Maison, bâtiment
- Parc Chico Mendes
- Arrêt de bus

À PRÉVOIR...

CONSEILS

- Apporter une bouteille d'eau
- Porter des vêtements clairs ou des gilets rétro-réfléchissants
- Porter un casque
- Penser à prendre une pompe et des rustines

RÈGLES À RESPECTER

Respecter les priorités du code de la route et être prudent sur les tronçons sans piste cyclable.

Attention aux itinéraires empruntant des routes fréquentées par les voitures et aux croisements entre la piste cyclable et une route.

Veiller à circuler sur les chemins et routes indiqués sur le plan, ils sont ouverts au public. De nombreux ouvrages (siphons, vannes...) ainsi qu'un fort courant justifient une vigilance particulière le long des berges du canal.

Respecter le travail des personnes qui entretiennent le canal et ses aménagements : espaces verts, barrières, poubelles, parcs, panneaux d'information, etc...

VOTRE SÉCURITÉ EST SOUS VOTRE ENTIÈRE RESPONSABILITÉ, L'UNION APARE – CME DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ QUANT AUX INCIDENTS ENCOURUS LORS DES BALADES.

PARCOURS MOBILITÉ DOUCE

DISTANCE
parcourue ▸ 8km aller-retour

TEMPS
du parcours ▸ 2h (à pied) 45mn (à vélo) aller-retour

SUR LES CHEMINS DU CANAL ✦ TOPOGUIDES ✦

SUR LES BERGES DU CANAL DE VAUCLUSE EN AVIGNON

SUR LES BERGES DU CANAL DE VAUCLUSE EN AVIGNON

Ce parcours vous propose de découvrir la première phase du Chemin des canaux, une voie verte destinée aux modes de déplacement doux et accessible aux personnes à mobilité réduite. À travers des aménagements municipaux alliant préservation de la biodiversité, plaisir des usagers et valorisation du patrimoine, venez découvrir l'histoire du canal de Vaucluse en Avignon.

POUR ALLER PLUS LOIN...

UNION APARE – CME – CPIE DES PAYS DE VAUCLUSE
25 bd Paul Pons - 84 800 l'Isle sur la Sorgue
Tel. 04 90 85 51 15 - contact@apare-cme.eu
www.apare-cme.eu

PAYS DE VAUCLUSE

Partenaire financier et technique :

AVIGNON
www.avignon.fr

Réalisation de la maquette : newsteam - elsacrea@sfr.fr - ne pas jeter sur la voie public.

ARRÊT N° 1 LE MOULIN DE L'ÉPI

À quelques dizaines de mètres sur la gauche après le début du parcours, se situe l'ancien emplacement du moulin. Aujourd'hui, ne s'y trouvent que quelques vestiges ainsi qu'une vanne de séparation des eaux. Cité dans l'acte de division des eaux de la Sorgue en 1204, le moulin s'appelait moulin de l'Espigue, du nom des meuniers qui en étaient propriétaires.

Vestiges de la vanne de séparation des eaux du Moulin de l'Epi

« Espassier » ou « martelière » d'irrigation permettant aux usagers du canal de détourner son flux principal vers leurs terres – Etude hydraulique du Plan Local d'Urbanisme de Châteauneuf-de-Gadagne.

Il servait à la mouture du blé et est resté en activité jusqu'à la Seconde Guerre mondiale, avant d'être détruit ces dernières années.
Le canal a joué un rôle majeur dans la récupération de nouvelles terres pour l'agriculture, et les moulins qui le jalonnaient représentaient, à l'époque, la seule source d'énergie naturelle. Au fil des siècles, les moulins se sont multipliés, et sont devenus l'activité principale des eaux du canal, au détriment des agriculteurs qui ont continué de le détourner pour irriguer leurs cultures, créant ainsi des conflits entre agriculteurs et meuniers, blanchisseurs, foulonniers… Sous la Révolution, terres et moulins sont redistribués, rachetés, et le canal de Vaucluse servira alors principalement au développement de l'industrie.

LE SAVIEZ-VOUS ?

UN PEU D'HISTOIRE...

L'indice le plus ancien qui renseigne sur l'existence du canal est un document datant du Xème siècle et qui mentionne deux moulins à Vedène sur le tracé actuel du canal, ce qui peut laisser croire qu'il existait déjà à cette époque. Toutefois, de nombreux historiens prétendent qu'il résulte d'aménagements effectués à l'époque gallo-romaine dans la plaine des Sorgues , pour drainer des terres marécageuses et ainsi permettre le développement d'activités agricoles.

QUELQUES CHIFFRES SUR LE CANAL DE VAUCLUSE :

15 km
DE CANAL ENTRE SA DÉRIVATION DE LA GRANDE SORGUE AU THOR ET SA DÉVERSE DANS LE RHÔNE, À L'OUEST D'AVIGNON.

1 million de m³
D'EAU DÉTOURNÉS PAR JOUR, PROVENANT TOUT DROIT DE LA FONTAINE DE VAUCLUSE.

6
COMMUNES TRAVERSÉES : GADAGNE, JONQUERETTES, SAINT-SATURNIN-LÈS-AVIGNON, VEDÈNE, LE PONTET ET AVIGNON

ARRÊT N° 2 LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT POUR ET PAR LES HABITANTS

Le Chemin des canaux est un lieu où la réappropriation des espaces naturels par les habitants est privilégiée. Par exemple, quelques mètres avant l'avenue Colchester, l'association locale Femmes Solidaires Avignon a aménagé un potager et un compost, faisant du Chemin des canaux un lieu de partage et de vie pour la communauté.

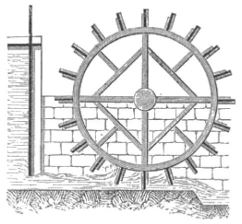
Le potager citoyen de l'association Femmes Solidaires Avignon.

De plus, la mairie motive et accompagne spécifiquement ce type d'initiative, qui représente l'un des objectifs du projet d'aménagement. Ainsi, des jardins communautaires, des aires de repos, des parcours sportifs et des lieux de rencontre sont présents tout le long du canal, dans une logique d'implication de la population et de connexion entre les espaces urbains et les espaces naturels.

ARRÊT N° 3 LE CANAL ET L'ESSOR INDUSTRIEL

Cette imposante cheminée en brique représente l'emplacement du Moulin Neuf, un ancien moulin à farine ayant été transformé pendant la révolution industrielle en filature de soie et fabrique de poudre. Plus tard, dans les années 60, il servit à broyer les blocs de pierre qui étaient utilisés par des mosaïstes de la région. Cette cheminée, restée indemne, témoigne des activités industrielles qui existaient autrefois aux abords du canal. On sait d'ailleurs qu'il a joué un rôle dans l'essor industriel du bassin d'Avignon. Sans son eau, les meuniers, papetiers, fabricants de poudre, de soie et même les célèbres artisans de la rue des Teinturiers n'auraient pu faire tourner leurs roues et fonctionner leurs ateliers. L'eau du canal était la force motrice principale de leur travail.

Vestiges d'une cheminée d'usine au bord de la rocade Charles de Gaulle.



Exemple de roue à aubes utilisant la force de l'eau pour faire fonctionner moulins et industries – Wikipédia.

De nombreux établissements industriels ont été recensés le long du canal de Vaucluse, à Vedène, au Pontet, à Saint-Saturnin-lès-Avignon et en Avignon notamment. L'eau et sa force ont été les atouts primordiaux de l'industrialisation de cette partie du Vaucluse.

LE SAVIEZ-VOUS ?

À QUOI SERT LE CANAL DE VAUCLUSE AUJOURD'HUI ET QUI LE GÈRE ?

Depuis 1972, en Avignon, le canal est officiellement destiné à l'écoulement des eaux pluviales des zones urbaines et joue un rôle de régulateur en cas d'inondations ou de fortes pluies. Il bénéficie toujours aux pratiques agricoles (maraîchage, prairies, arboriculture…) mais est aussi utilisé pour l'arrosage (jardins, golfs, lacs, espaces verts...). La majeure partie du canal est gérée par le Syndicat Mixte du Bassin des Sorgues. La partie concernée par ce guide, celle du Chemin des canaux, est gérée par la ville d'Avignon, et l'état lui a même attribué le statut de cours d'eau, statut particulier pour un canal. Tous travaux dans le lit du canal, comme ceux effectués par la mairie pour réaliser les aménagements du Chemin des canaux, doivent donc être approuvés par le service Eau et Risques de la Direction Départementale des Territoires.

Le canal de Vaucluse est géré par le syndicat mixte du bassin des Sorgues... ...et la partie avignonnaise par la mairie... sous l'approbation de la Direction Départementale des Territoires.

ARRÊT N° 4 LE PARC CHICO MENDES

Le parc Chico Mendes s'est formé sur un vaste domaine, chargé d'histoire, qui n'a été acquis par la ville qu'en 1986. Son emblème, le moulin de « Sixte-Isnard », a connu de nombreux propriétaires et usages. À cet endroit, le canal de Vaucluse croise le canal de l'Hôpital (ou de la Durançole) , d'où le nom actuel du quartier, le Pont-des-Deux-Eaux.
Au Moyen-âge, le domaine portait le nom de « Clos de la Sacristie ». On en retrouve les premières mentions au XIIIème siècle. Au XVIIIème siècle, le clos abritait déjà deux petits moulins (un moulin à fouler le linge et un moulin à poudre).
En 1788, le fermier du lieu y installe un moulin à garance en transformant l'ancien moulin à foulons. Après la Révolution, en 1828, le clos et son moulin deviennent l'acquisition de François Balthazard Sixte ISNARD, un riche industriel, qui à sa mort, lègue toute sa fortune à la ville d'Avignon. Il redonne de l'éclat au moulin et quelques années plus tard, 150 hommes, femmes et enfants y travaillent!

Sixte ISNARD décède en 1845. Le domaine connaît alors plusieurs propriétaires et demeure actif jusqu'à son acquisition par la ville. Aujourd'hui propriété publique, il faut se souvenir qu'il a été une source de richesse et d'emplois considérable. C'est un lieu de mémoire et de savoirs qui témoigne de l'importance des canaux pour le territoire au fil des âges.

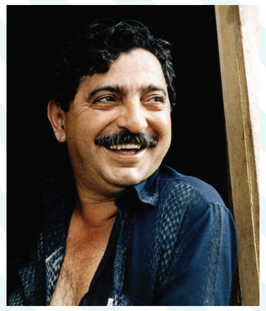
Le moulin de Sixte Isnard au parc Chico Mendes.

LE SAVIEZ-VOUS ?

LE PARC CHICO MENDES

Le parc Chico Mendes est le plus grand parc de la ville (6 hectares) et porte le nom du leader syndicaliste brésilien le plus connu parmi ceux ayant défendu la forêt amazonienne.

Personnellement impliqué dans la défense des droits des ouvriers des plantations et de la forêt, il est assassiné pour ses valeurs par un riche propriétaire terrien le 22 décembre 1988.



Chico Mendes (15 décembre 1944 - 22 décembre 1988) - Miranda Smith, Miranda Productions, Inc. Wikipédia.

ARRÊT N° 5 DES ESPACES NATURELS PRÉSERVÉS

C'est à cet endroit que le canal de l'Hôpital se dirige au sud, où il traverse Montfavet, Cantarel et Bonpas, avant de se jeter dans la Durance.

Depuis plusieurs années, la ville d'Avignon s'est engagée dans un plan de gestion écologique et durable pour ses espaces verts. En 2015, elle a rejoint la liste des villes qui ont adopté le plan Zéro phyto : plus aucun herbicide n'est utilisé pour l'entretien des parcs et des jardins et une gestion différenciée a été mise en place. Chaque parc est traité de manière différente en fonction des espèces végétales présentes et de l'environnement alentour.

De plus, dans le cadre de l'aménagement et de la gestion de la voie verte du Chemin des canaux, la mairie a mis en place un panel de pratiques durables : implantation diversifiée de nombreuses espèces végétales (notamment d'espèces qui attirent les polinisateurs), pratique de la fauche tardive (pour conserver les habitats naturels au printemps), recépages, paillage pour diminuer l'entretien et l'arrosage, adaptation aux périodes de reproduction,…

LA PALETTE VÉGÉTALE DES AMÉNAGEMENTS DU CHEMIN DES CANAUX

19 ESPÈCES de grands arbres de ripisylve et d'ombrage	**18 ESPÈCES** de petits arbres à fleurs et fruitiers	**29 ESPÈCES** de végétaux des bords des eaux	**35 ESPÈCES** de végétaux de plaines agricoles	**36 ESPÈCES** de végétaux secs et méditerranéens

ZOOM SUR

UNE BIODIVERSITÉ FAUNISTIQUE À PRÉSERVER

L'étude d'impacts réalisée avant d'effectuer les aménagements a révélé la présence d'une faune riche et variée, avec des espèces rares pour un paysage de plaine périurbaine : amphibiens (crapauds, grenouilles), reptiles (couleuvres, lézards), papillons, libellules, trois espèces de chiroptères (ordre des chauves-souris), mammifères (écureuils, lapins, renards) et plus de cinquante espèces d'oiseaux dont huit ayant un intérêt patrimonial d'où l'importance de préserver et de respecter ce milieu.

Pelobate cultripède - © Jean-Laurent Hentz, Wikipédia.

La pipistrelle - © Gilles San Martin, Wikipédia ».